



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจากราษฎร์ไปยังวังน้อยและจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราษฎร-วังน้อยที่ 6 (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี

การดำเนินการโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 5, เขต 6, เขต 9 และ เขต 11 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดราชบุรี นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา โดยปี พ.ศ. 2568 มีโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) จำนวน 4 โครงการทอส่งก๊าซฯ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจากราษฎร์ไปยังวังน้อย

เป็นทอส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา (สหภาพมา) วางขนานไปตามแนวสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 230 kV และ 500 kV ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีจุดเริ่มต้นที่สถานีเพิ่มความดันก๊าซราษฎร ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 (ปท.5) อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย ซึ่งตั้งอยู่บริเวณโรงไฟฟ้าวังน้อย อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะทางรวมประมาณ 154 กิโลเมตร วางผ่านพื้นที่ตามเขตการปกครองใน 14 อำเภอ 5 จังหวัด คือ จังหวัดราชบุรี นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ดังนี้ (แผนที่แนวงวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และ ภาพที่ 2.1-1 ตามลำดับ)

- 1) จังหวัดราชบุรี : ผ่านพื้นที่อำเภอเมืองราชบุรี อำเภอโพธาราม และอำเภอบ้านโป่ง
- 2) จังหวัดนครปฐม : ผ่านพื้นที่อำเภอกำแพงแสน อำเภอเมือง อำเภอดอนตูม และอำเภอบางเลน
- 3) จังหวัดนนทบุรี : ผ่านพื้นที่อำเภอไทรน้อย และอำเภอบางบัวทอง
- 4) จังหวัดปทุมธานี : ผ่านพื้นที่อำเภอลาดหลุมแก้ว และอำเภอสสามโคก
- 5) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา : ผ่านพื้นที่อำเภอบางไทร อำเภอบางปะอิน และอำเภอวังน้อย

2) โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติราษฎร-วังน้อยครั้งที่ 1 (โครงการการติดตั้งหน่วยผสมก๊าซธรรมชาติ Mixing Facility ณ สถานีควบคุมก๊าซที่ RA6)

เป็นโครงการติดตั้งหน่วยผสมก๊าซธรรมชาติ ณ สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 6 ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี เพื่อดำเนินการผสมก๊าซธรรมชาติที่มาจากแหล่งก๊าซผึ่งตะวันตก (แหล่งก๊าซธรรมชาติยาดานา แหล่งก๊าซจากเยตากูน และแหล่งก๊าซชอติกา จากประเทศมา) ผ่านโครงการทอส่งก๊าซราษฎร-วังน้อย ที่มาจากศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 จังหวัดราชบุรีกับก๊าซธรรมชาติที่มาจากแหล่งก๊าซผึ่งตะวันออก (แหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย และก๊าซธรรมชาติเหลวนำเข้า) ผ่านโครงการทอส่งก๊าซ ราษฎร - วังน้อย ที่มาจากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อยและส่งไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ-โรงไฟฟ้าพระนครใต้



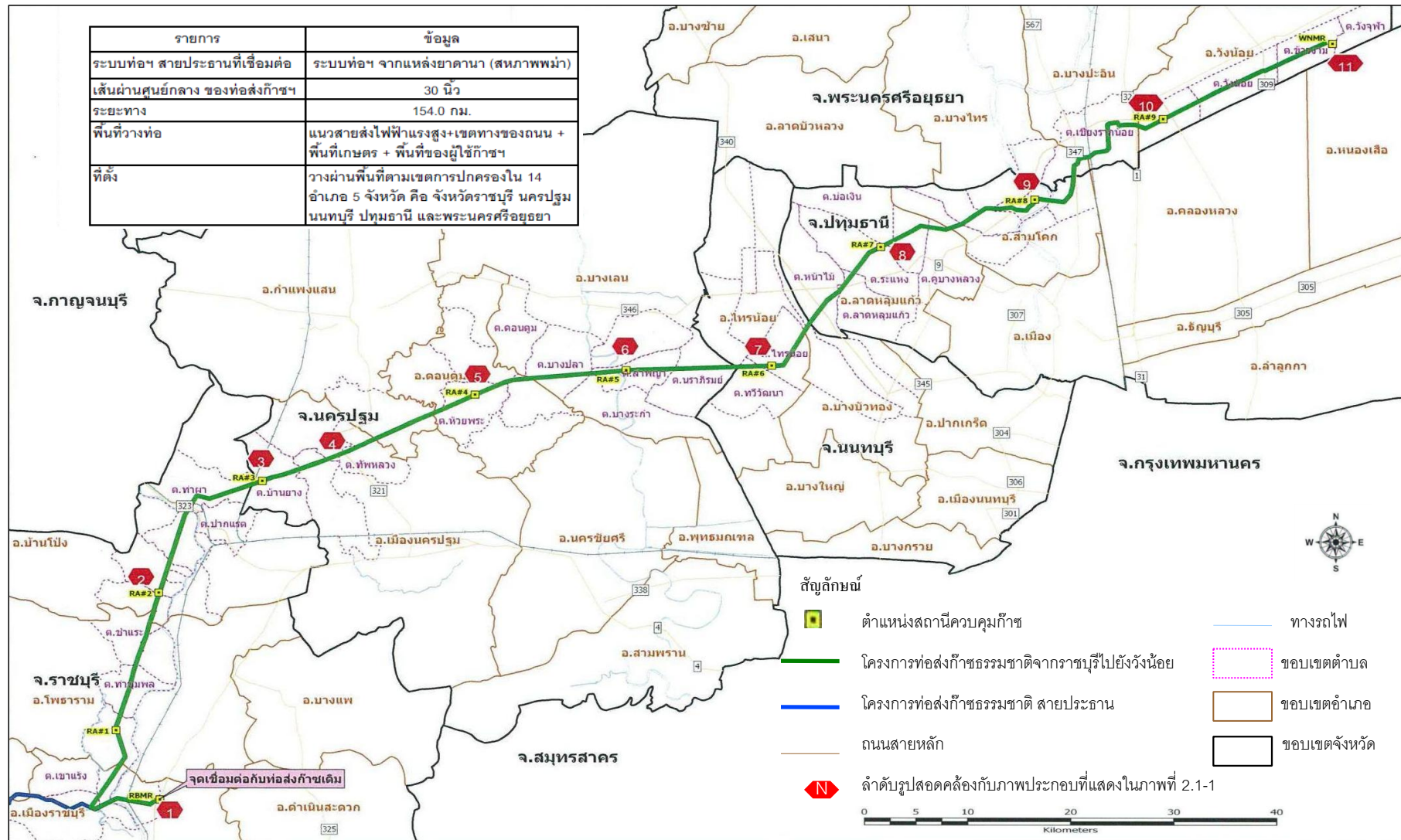
และกลุ่มลูกค้าอื่น ๆ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่มีอยู่เดิม แผนที่ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ (แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-2 และ ภาพที่ 2.1-2 ตามลำดับ)

3) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ครั้งที่ 3 (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ)

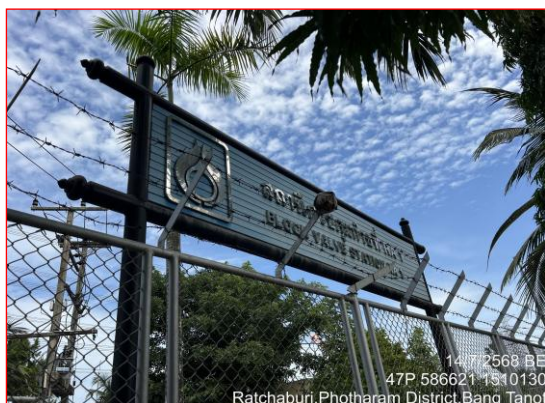
ทางโครงการมีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ครั้งที่ 2 (โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ) ตำบลวังจุฬา อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มกำลังการส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติทางฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตก และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่โรงไฟฟ้าพระนครใต้และโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และมีการขอเปลี่ยนแปลงโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ครั้งที่ 3 โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติวังน้อยฯ ตั้งอยู่พื้นที่ประมาณ 48.14 ไร่ ติดต่อกับสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย (WNMR) ในพื้นที่หมู่ที่ 4 ตำบลวังจุฬา อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในการติดตั้งชุดอุปกรณ์และเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ ชนิดใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติ ในการขับเคลื่อน (Gas Turbine) จำนวน 3 ชุด (ทำงาน 2 ชุดและสำรอง 1 ชุด) กำลังขับเคลื่อนติดตั้งรวมประมาณ 48 เมกะวัตต์ วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับลูกค้าผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย โดยภายหลังการติดตั้งเครื่องเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติแล้ว ทำให้ความดันของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ที่ออกจากสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย (WNMR) จะมีค่าเพิ่มขึ้นจาก 550 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psig) เป็น 1,200 psig ที่อัตราการไหล 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติไปถึงลูกค้าปลายทาง (โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ) ได้อย่างเพียงพอ (แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-3 และ ภาพที่ 2.1-3 ตามลำดับ)

4) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราชบุรี – วังน้อย ที่ 6 (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราชบุรี-วังน้อย ที่ 6 (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 (ปท.5) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ RA6 & RA6MXS ตั้งอยู่ที่ตำบลไทรน้อย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดนนทบุรี จากนั้นวางท่อส่งก๊าซฯ ในที่ดินเอกชน (ขนานแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และคลองประปามหาสวัสดิ์) และพื้นที่รัฐที่มีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม (ในเขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 500 kV เขตคลองชลประทาน เขตทางหลวงแผ่นดิน และเขตทางหลวงชนบท) เพื่อวางท่อไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ BVW10MXS ตั้งอยู่ที่ตำบลเบิกไพร อำเภอดมชบึง จังหวัดราชบุรี โดยมีสถานีผสมก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติจำนวน 2 และ 6 แห่งตามลำดับ ซึ่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการพาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด (จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดราชบุรี) 8 อำเภอ 34 ตำบล ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รวมระยะทางประมาณ 119 กิโลเมตร (แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และ ภาพที่ 2.1-4 ตามลำดับ)



รูปที่ 2.1-1 แผนที่แสดงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราษฎรบุรีไปยังวังน้อย



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 1



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 1



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 2



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 2



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 3



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 3

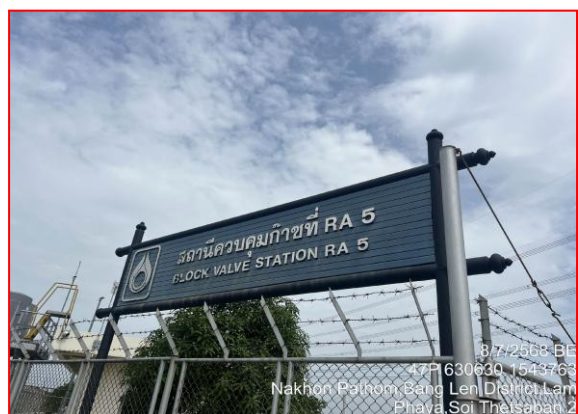
ภาพที่ 2.1-1 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชนบุรีไปยังวังน้อย



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 4



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 4



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 5



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 5



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 6



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 6

ภาพที่ 2.1-1 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชนบุรีไปยังวังน้อย (ต่อ)



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 7



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 7



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 8



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 8



สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 9



ภายในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ RA 9

ภาพที่ 2.1-1 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราษฎร์ไปยังวังน้อย (ต่อ)



2.2 การดำเนินงานท่องเที่ยววิถีชีวิตจากธรรมชาติสู่เมืองยั่งยืน

1) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 (ปท.5)

ปท.5 เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้น และก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.5 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.5-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและสถานีเพิ่มความดันก๊าซ หรือ ปท.5-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 5 หรือ ผ.ปท.5-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

(1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ และการเพิ่มความดันก๊าซให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้อง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

(2) ควบคุมการบำรุงรักษาการสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมอย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรง และใช้งานได้อย่างยาวนาน

(3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่อ ระบบอุปกรณ์ ทั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบการส่งก๊าซและสถานีเพิ่มความดันก๊าซให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

(4) ปรับปรุง พัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ

(5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย

(6) ควบคุมการปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง

(7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ

(8) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานของระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซเขต 5 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในเบื้องต้นพิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ

(9) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนบริหารความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ



(10) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

2) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6)

เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.6 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.6-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.6-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 6 หรือ ผ.ปท.6-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

(1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

(2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง ครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรง และใช้งานได้อย่างยาวนาน

(3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและตามมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

(4) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 6 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง

(5) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ

(6) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย

(7) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง

(8) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ

(9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานของระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซเขต 6 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาข้อขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งาน ให้ทันสมัยอยู่เสมอ



3) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 (ปท.9)

เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.9 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.9-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.9-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 9 หรือ ผ.ปท. 9-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

- (1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า
- (2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ
- (3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่อ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษา โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
- (4) ปรับปรุง พัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification)
- (5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่ เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- (6) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ
- (7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- (8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 9 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- (9) ควบคุม ดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 9 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- (10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงาน ด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล
- (11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุมภายใน การจัดทำแผนและปฏิบัติตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ ปตท. รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้ดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา



4) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 (ปท.11)

เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.11 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.11-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและสถานีเพิ่มความดันก๊าซ หรือ ปท.11-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 11 หรือ ผ.ปท.11-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

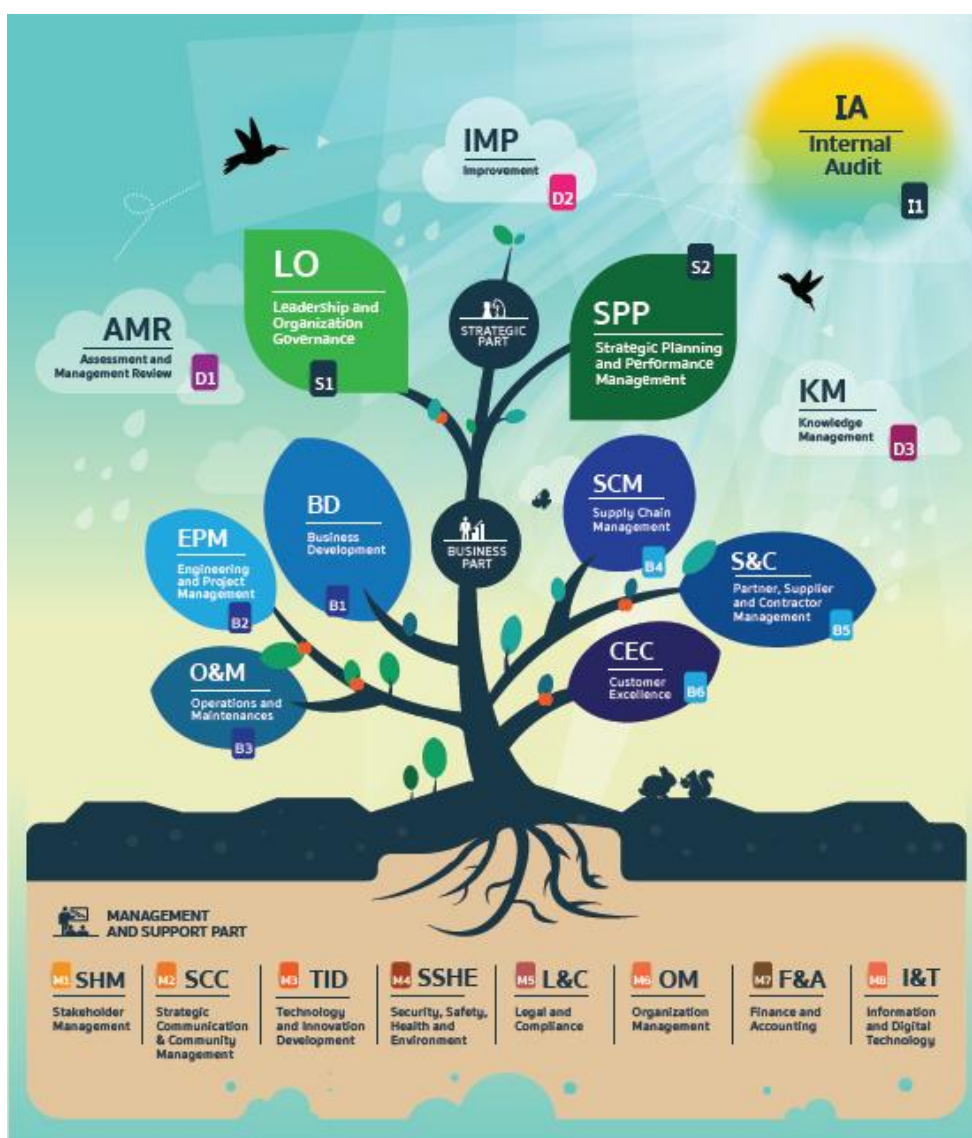
- (1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า
- (2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ
- (3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่อ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษา โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
- (4) ปรับปรุง พัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification)
- (5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่ เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- (6) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ
- (7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่งระบบการวัดการซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- (8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 11 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- (9) ควบคุม ดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 11 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- (10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงาน ด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล
- (11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุมภายใน การจัดทำแผนและปฏิบัติตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ ปตท. รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้ดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา



รูปที่ 2.2-1 แสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ)

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562 - ปัจจุบัน สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงานซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)

อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ตามข้อกำหนด



ในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกอบรมระดับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2568 สายงานระบบท่อก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2568 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส